

Sur les traces de pilotes Américains...



Il y a plus d'un an, Georges Boisleux m'avait confié une photo de deux pilotes Américains qui l'accompagnaient sur les marches de l'église. Au dos de celle-ci, il y avait leurs noms Andrew.D.Staursky et Donald.F.Quistorff.

J'ai donc décidé d'entamer des recherches afin d'essayer de retrouver leurs traces. Malheureusement, très vite grâce à l'aide d'une amie ayant un accès libre aux sites de généalogie, j'ai découvert que D.F.Quistorff était décédé en 1969 sans s'être marié et sans descendance.

Quand à Andrew Staursky, quelle ne fût pas ma surprise lorsque sur internet, je trouvais dans l'annuaire international deux références portant le même nom, un en Alabama et l'autre en Pennsylvanie. J'ai ensuite téléphoné aux deux numéros et laissé un message vocal. Quelques jours plus tard mon téléphone sonnait, une voix

à l'accent prononcé se présentait comme étant notre homme ! Andrew est âgé de 86 et vit en Pennsylvanie avec son épouse Virginia et son chien Rosco. En Alabama, il s'agissait de son fils qui porte le même prénom avec la mention « junior » comme c'est souvent le cas dans les familles Américaines. Suite à ce premier contact, Andrew me fit parvenir un courrier dans lequel il me transmettait tout ce qu'il avait en sa possession, rappelant son passage à Achiet et environs.

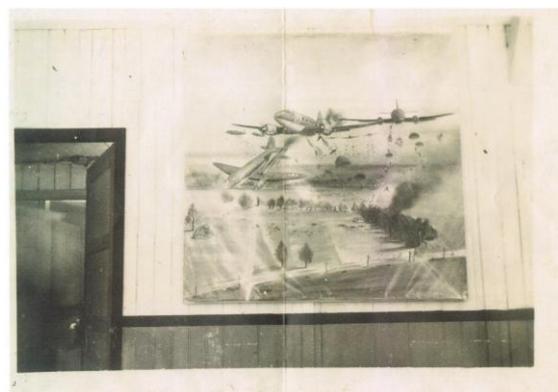


Andrew et ses compagnons Donald.F.Quistorff, William Ross étaient installés dans un baraquement construit par les Allemands à Achiet. Au mur était accroché un tableau représentant l'opération de parachutage du 313th Troop Carrier Group, 48th Squadron à Market Square en Septembre 1944 (Holland).

Andrew se souvient que l'ensemble du 313th Troop Carrier Group est

arrivé au début Mars 1945 sur les pistes de Grevillers puis est reparti fin août 1945. L'aérodrome était référencé officiellement à cette époque sous le numéro B-54 et connu sous le nom « Achiet » des pilotes Américains.

Au Printemps 1945 beaucoup d'équipages ont été envoyés au nord de l'écosse pour embarquer des parachutistes et les larguer sur Stavanger, Oslo en Norvège. Il se rappelle au cours d'un vol sur Stavanger avoir croisé un appareil blanc portant des croix vertes sur le fuselage et les ailes. Cet avion transportait des officiers Allemands se rendant à Rheims (Reims) pour leur capitulation officielle.



Andrews a volé sur c-46 et c-47, sa mission principale était de transporter de la nourriture, du matériel, des personnes etc...vers l'Allemagne. Dans son courrier, il mentionne sa reconnaissance en vers la famille Duseval qui leur donnait régulièrement des œufs frais. De retour aux états Unis, Andrew a repris ses études, s'est marié et n'a plus jamais piloté. Avec un peu de chance, je pourrai peut être retrouver William Ross ou sa famille et obtenir plus de documents.

Photo de gauche : Andrew Staursky et William Ross

Photo de droite: William Ross, Andrew, Donald.Q.N Quistorf (?)
Mme Duseval, sa fille, ?



Andrew Staursky, Georges Boisieux
Et Donald F Quistorf

