

MARS 1917

Le village est occupé depuis 1914, Les Allemands utilisent la gare et ont fortifié leurs positions tout le long de la voie ferrée.

Mi-mars, les Britanniques décident de lancer une vague d'assauts.

La 18^{ème} Division, 54^{ème} brigade est choisie pour reprendre à l'ennemi le secteur d'Achiet-le-Grand et de Bihucourt.



Le 7^{ème} bataillon de Bedford est à gauche du puits Lejosne avec pour objectif Achiet et le 12^{ème} bataillon des Middlesex se positionne sur sa droite avec pour objectif Bihucourt.

Le 13 Mars 1917, les compagnies C et D (300–400 hommes) du 7^{ème} Bataillon de Bedford se positionnent le long du chemin qui part du puits lejosne vers Achiet–le–Petit jusqu'à la voie ferrée et s'en servent comme d'une tranchée naturelle que les Britanniques nomment « SUNKEN ROAD ».



Cette photo nous montre la vue du chemin, un terrain totalement à découvert. En face, la voie ferrée « ACHIET–BAPAUME » défendue par les mitrailleuses Allemandes.

Le 15 mars 1917, la compagnie C quitte la tranchée et se lance à l'assaut de la ligne de défense Allemande appelée « BIHUCOURT LINE ». L'avance devient très rapidement impossible et sous un feu nourri de balles et d'obus, les hommes de la compagnie C sont contraints de creuser pour s'abriter à environ 200 m du chemin. Ils tiennent cette position très inconfortable jusqu'à la tombée de la nuit, puis se replient. 17 hommes seulement ont été tués ! Ce qui peut paraître surprenant lorsque l'on observe le terrain.

Entre le 15 et le 17 mars 1917, les Allemands amorcent leur repli sur la ligne d'HINDENBURG.

Le 17 mars 1917 à 10 heures, les Britanniques attaquent de nouveau et à 14 Heures Achiet est libéré.

Il est dénombré une seule victime !

Le quartier général s'installe où Gedinord se trouve de nos jours.



Au cours de ces combats, un brancardier du nom de **Christopher Cox** fait preuve d'un courage exceptionnel. Il est cité pour la plus haute distinction de l'armée Britannique.

LA VICTORIA CROSS

